

**Minister's Delegates - Recreational Aviation  
Représentants du Ministre - Aviation de Loisir**

**Inspection Service**

**Service d'Inspection**

## FUEL FLOW REPORT

This functional test of the aircraft fuel system is required to ensure adequate fuel is constantly supplied to the engine in all flight attitudes. It will test the integrity of your fuel supply circuit to power plant.

This test should be carried out on both gravity feed and pressurized systems, and should have all lines and fittings installed.

For this test the aircraft should be positioned in the MAXIMUM ANGLE OF CLIMB and only have the minimum fuel as per the weight and balance report. (MD-RA Form C17/C17F).

Note: In the past, this report has identified defects such as: dirt/débris lodged inside fuel lines, fuel valves and gascolators with restricted ports, incorrect diameter fuel lines, and faulty electric pumps.

Method: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Results: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

# RAPPORT D'ESSAI DÉBIT DE CARBURANT

\_\_\_\_\_

Marques d'immatriculation

L'essai fonctionnel du circuit d'alimentation en carburant est requis pour s'assurer qu'une quantité suffisante de carburant soit fournie en tout temps au moteur et ce, dans toutes les attitudes de vol. Cet essai a aussi pour but de vérifier l'intégrité du circuit d'alimentation en carburant de votre aéronef.

Cet essai devrait être effectué aussi bien sur les circuits à gravité que sur les circuits pressurisés, et toutes les conduites et raccords du système devraient être installés à leur emplacement définitif

Pour cet essai, l'aéronef devrait être placé dans une attitude reproduisant L'ANGLE MAXIMAL DE MONTÉE , et les réservoirs ne devraient contenir que la quantité minimale d'essence stipulée au rapport de poids et centrage.

REMARQUE: Par le passé, ce rapport a permis d'identifier des défauts tels que: contaminants, saletée et débris logés dans les conduits; restrictions d'orifices dans les robinets sélecteurs, coupe-feu ou d'inteconnection, et dans les cuves de filtres décanteurs; conduites de diamètres, inappropriés; pompes électriques défectueuses.

Méthode: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Résultats: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_