

**REGISTRE DE L'ÉVALUATION DE LA PORTION MAJEURE, AÉRONEFS DE CONSTRUCTION AMATEUR,
(VOILURE FIXE)**

Un aéronef de construction amateur est un aéronef dont la portion majeure est construite ou assemblée, individuellement, par un constructeur, comme un projet unique, soit à partir de matières premières ou d'un kit.

Un aéronef qui ne satisfait pas à l'exigence relative à la portion majeure ne peut être délivré un certificat spécial de navigabilité de construction amateur.

NOM DE FAMILLE:		PRÉNOM(S):	
ADRESSE:			
VILLE:	PROVINCE:	CODE POSTAL:	
TÉLÉPHONE PRÉFÉRÉ:		AUTRE TÉLÉPHONE:	
TÉLÉCOPIEUR:			
COURRIEL :			
LIEU DÉSIGNÉ POUR L'INSPECTION :		NUMÉRO DE FILIÈRE DU RM-AL :	

BUT DE L'INSPECTION			
CONCEPTION PROPRE DU CONSTRUCTEUR	<input type="checkbox"/>	TCAC/FAA KIT ÉLIGIBLE	<input type="checkbox"/>
KIT ÉVALUATION	<input type="checkbox"/>	KIT NON LISTÉ	<input type="checkbox"/>
D'AUTRES PLANS <input type="checkbox"/>			
NOM DU CONCEPTEUR, ORIGINE DES PLANS, KIT et/ou MATÉRIEL (INCLURE LISTE DES PIÈCES):			
SI LE KIT EST SUR LA LISTE D'ADMISSIBILITÉ DE LA TCAC/FAA, INCLURE LA DATE DE LA LISTE DES PIÈCES:			
PIÈCES PROVENANT D'AÉRONEFS PRODUITS COMMERCIALEMENT (joindre la liste, le cas échéant) NON <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/>			
Marque, modèle et numéro de série de l'aéronef, (si connu) _____			

INFORMATION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION		
AÉRONEF CONSTRUIT PAR ET NOM DU KIT LE CAS ÉCHÉANT:	MODÈLE:	N° DE SÉRIE:

MARQUES D'IMMATRICULATION (si connu) C-		MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE ___lbs <input type="checkbox"/>		Kgs <input type="checkbox"/>	
MOTEUR	ÉLECTRIQUE <input type="checkbox"/>	PISTON <input type="checkbox"/>	TURBINE <input type="checkbox"/>	AUTRE <input type="checkbox"/>	
AÉRONEF	BOIS <input type="checkbox"/>	MÉTAL <input type="checkbox"/>	TUBE/FABRIQUE <input type="checkbox"/>	COMPOSITE <input type="checkbox"/>	AUTRES <input type="checkbox"/>

Cette liste de contrôle peut être utilisée par un inspecteur délégué par le ministre des Transports pour évaluer quelle portion de l'aéronef ou du kit de construction amateur a été ou sera construite ou assemblée par le constructeur, quelle portion n'a pas été construite ou assemblée par le constructeur et où le constructeur a l'intention d'utiliser l'assistance professionnelle.

Une évaluation de la portion majeure (aussi appelée inspection 51 %) doit être effectuée lorsque le projet est basé sur un kit qui n'est pas inscrit sur la liste de TCAC ou de la Fédération Aéronautique Internationale (FAA) des kits d'aéronef de construction amateur évalués et admissibles.

Une évaluation de la portion majeure peut être effectuée lorsqu'il existe un doute quant à la portion du projet construit ou assemblé par le constructeur.

DÉFINITIONS

1/ Majeure portion signifie plus de 50 % du nombre total de tâches utilisées pour mener à bien la construction ou l'assemblage d'un projet.

2/ Constructeur signifie toute personne ou tout groupe de personnes qui construit ou assemble un aéronef de construction amateur ou supervise la construction ou l'assemblage d'un aéronef de construction amateur faite par une autre personne.

3/ Assembler signifie fixer ensemble des pièces ou des ensembles au moyen de fixation réversible, comme des vis, des boulons, des écrous ou d'autres attaches mécaniques.

4/ Construire signifie faire à partir de matériaux bruts ou construire à partir d'autres pièces au moyen de méthodes de fixation permanente, comme le soudage, le soudage tendre, le rivetage, le collage, la liaison, le sertissage ou l'emboutissage. La Construction comprend des opérations comme la coupe, le perçage, le cintrage, le formage, l'enduction et la peinture. Fabrication signifie la même chose.

5/ L'assistance professionnelle est la main-d'œuvre ou l'aide fournie, au constructeur, en échange d'une compensation par une personne lors de la construction ou l'assemblage d'un aéronef de construction amateur. Les tâches exécutées par des assistants professionnels ne sont pas créditées à la partie de l'aéronef construite par le constructeur.

Le constructeur peut retenir les services d'un professionnel pour la construction ou l'assemblage de pièces de l'aéronef, la construction d'articles particuliers ou l'exécution des tâches liées à la construction de l'aéronef. On s'attend à ce que l'aide professionnelle puisse être utilisée pour accomplir de façon sécuritaire et efficace des tâches complexes ou difficiles pour lesquelles le constructeur choisit de ne pas acquérir la compétence ou l'équipement nécessaire.

L'aide professionnelle n'inclut pas l'entraide, non rémunérée, entre constructeurs. Le constructeur peut recevoir un crédit pour les tâches accomplies avec l'assistance rémunérée, pourvu que l'assistance soit limitée à une démonstration de la façon d'accomplir la tâche. Le constructeur peut également demander le crédit complet pour les tâches nécessitant deux personnes ou plus, lorsque le constructeur engage une autre personne pour l'aider, le constructeur doit superviser, être personnellement présent et impliqué dans la tâche.

Un constructeur ne peut recevoir de crédit pour des travaux effectués sur des pièces provenant d'aéronefs produits commercialement. La reconstruction, la restauration ou autres travaux effectués antérieurement sur des composants de la cellule à partir d'un aéronef produit commercialement sont considérés comme de la maintenance et ne comptent pas pour les exigences de la majeure portion.

Un constructeur doit documenter l'ensemble du processus de construction et d'assemblage. Cela peut se faire de plusieurs façons et peut comprendre :

- a) Carnets de constructeur contenant les entrées appropriées.
- b) Photos/vidéos, dessins ou données techniques, le cas échéant.
- c) Liste d'inventaire des composants et pièces d'aéronefs, reçus, factures et catalogues.
- d) Documentation faisant référence à l'aide professionnelle.
- e) Documentation pertinente (ex., plans) et références (ex., manuels).

Concernant les services du RMAL, s'assurer que la note d'évaluation de la portion majeure est transcrite et consignée sur un formulaire C 21- RAPPORT D'INSPECTION D'AÉRONEF DE CONSTRUCTION AMATEUR. L'évaluation de la portion majeure sera confirmée au cours des inspections subséquentes, effectuées par le délégué désigné. Si le constructeur s'écarte du plan actuel, le projet sera réévalué afin de confirmer la conformité continue.

INSTRUCTIONS:

1. Déterminer si la tâche s'applique. (S/O si elle ne s'applique pas).
2. Chaque tâche vaut un maximum de 1 point.
3. La tâche peut être divisée en fractions de 1/10 parmi les quatre catégories indiquées. (Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier, Assistance professionnelle, Construction Amateur Assemblage et Construction Amateur Construction)
4. Exemple : Tâche F1. Un composant longitudinal a été construit par le fabricant du kit et aucun travail n'est requis par le constructeur. La colonne A aurait une note de 1,0, et les colonnes B, C et D auraient chacune une note de 0. Si le composant longitudinal requiert du travail additionnel, de la part du constructeur, pour compléter le composant longitudinal, la note devra refléter la quantité de travail effectué par le constructeur (p. ex., colonne A- Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier =). 7, colonne D- Construction Amateur Construction =. 3. Dans ce cas, le constructeur devra démontrer qu'il a performé . 3 des travaux.

TACHES DE CONSTRUCTION ET D'ASSEMBLAGE		A	B	C	D
		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
Tache #	Fuselage – 22 Tâches listées				
F1	Construire les composants longitudinaux	,7			,3

5. Un crédit peut être accordé pour des tâches non répertoriées. Inscrivez le crédit approprié dans la case « ajouter des tâches » à la fin de chaque section de tâche de construction et d'assemblage. (Par exemple, équipement avionique amélioré, composants supplémentaires du système de carburant etc.)
6. Pour chacune des 6 sections de tâches de construction et d'assemblage, additionnez les points pour chaque colonne de catégorie et insérez dans la case correspondante (par exemple, Total des points dans la section Fuselage pour Kit / Pièce / Composant du fabricant, entrez dans la case A-1).

TACHES DE CONSTRUCTION ET D'ASSEMBLAGE		A	B	C	D
		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
Tache #s Fuselage – 22 Tâches listée					
F1	Construire les composants longitudinaux				
F2	Construire la structure interne et le revêtement en composite				
F3	Construire les cloisons structurales ou les éléments transversaux				
F4	Construire les tubes/câbles de contrôle de commandes de vol				
F5	Assembler les tubes/câbles de contrôle de commandes de vol				
F6	Assembler les tubes/câbles de contrôle de commandes de vol				
F7	Construire les supports et ferrures				
F8	Assembler les supports et ferrures				
F9	Construire les câbles, les fils et les conduites				
F10	Installer les câbles, les fils et les conduites				
F11	Construire les composants du système de carburant du fuselage				
F12	Installer les composants du système de carburant du fuselage				
F13	Construire le revêtement du fuselage				
F14	Installer le revêtement du fuselage				
F15	Construire le pare-brise				
F16	Installer le pare-brise sur le fuselage				
F17	Construire les fenêtres				
F18	Installer les fenêtres sur le fuselage				
F19	Construire les portes/et verrière				
F20	Installer les portes/verrière sur le fuselage				
F21	Construire les mâts et les haubans				
F22	Assembler les mâts et les haubans				
F23	Ajouter des taches de construction:				
F24	Ajouter des taches d'assemblage:				
F25	Ajouter des taches de construction:				

F26	Ajouter des taches d'assemblage:	A	B	C	D
# total des taches pour le fuselage		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
CASE2		CASE A1	CASE B1	CASE C1	CASE D1

TACHES DE CONSTRUCTION ET D'ASSEMBLAGE		A	B	C	D
		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
Tâche #	Aile – 47 Tâches listées				
A1	Construire les longerons de l'aile droite				
A2	Construire les nervures de l'aile droite				
A3	Assembler les longerons et les nervures de l'aile pour former la structure principale de l'aile droite				
A4	Construire les longerons de l'aile gauche				
A5	Construire les nervures de l'aile gauche				
A6	Assembler les longerons et les nervures de l'aile pour former la structure principale de l'aile gauche				
A7	Construire la structure interne en composite				
A8	Assembler la structure interne en composite de l'aile, à l'aile				
A9	Construire les bords d'attaque et de fuite				
A10	Assembler les bords d'attaque et de fuite de aile, à l'aile				
A11	Construire les haubans de rappel avant et arrière				
A12	Assembler les haubans de rappel avant et arrière, à l'aile				
A13	Construire les supports et ferrures de l'aile				
A14	Assembler les supports et ferrures de l'aile, à l'aile				
A15	Construire les embouts d'aile				
A16	Assembler les embouts d'aile, à l'aile				
A17	Construire les outils ou bâtis spéciaux requis				
A18	Construire les longerons d'aileron				
A19	Construire les nervures d'aileron ou la structure interne en composite				
A20	Assembler les longerons et les nervures d'aileron ou la structure interne en composite pour former la structure principale de l'aileron				

A21	Construire les supports et ferrures de l'aileron				
A22	Installer les supports et ferrures sur la structure principale de l'aileron				
A23	Construire le revêtement ou enveloppe d'aileron (Incluant les bords d'attaque et de fuite)				
A24	Installer le revêtement ou enveloppe d'aileron sur la structure de l'aileron				
A25	Installer les ailerons sur l'aile				
A26	Construire les longerons des volets				
A27	Construire les nervures des volets ou la structure interne en composite				
A28	Assembler les longerons et les nervures des volets ou la structure interne en composite pour former la structure principale des volets				
A29	Construire les supports et ferrures des volets				
A30	Installer les supports et ferrures sur la structure principale des volets				
A31	Construire le revêtement ou enveloppe des volets (Incluant les bords d'attaque et de fuite)				
A32	Installer le revêtement ou enveloppe des volets sur la structure des volets				
A33	Installer les volets sur l'aile				
A34	Construire le dispositif d'éclairage extérieur de l'aile				
A35	Installer le dispositif d'éclairage extérieur de l'aile sur l'aile				
A36	Assembler la structure primaire de l'aile				
A37	Construire les composants du circuit carburant de l'aile				
A38	Assembler les composants du circuit carburant de l'aile, dans l'aile				
A39	Construire les câbles, les fils et les conduites				
A40	Installer les câbles, les fils et les conduites dans l'aile				
A41	Construire le revêtement ou enveloppe de l'aile				
A42	Installer le revêtement ou enveloppe de l'aile sur la structure de l'aile				
A43	Construire les haubans/ câbles de l'aile				
A44	Installer les haubans/ câbles sur l'aile				
A45	Construire les réservoirs de carburant				
A46	Installer les réservoirs de carburant dans l'aile				
A47	Finaliser l'assemblage de la structure de l'aile				
A48	Ajouter des tâches de construction:				

A49	Ajouter des taches d'assemblage:				
A50	Ajouter des taches de construction:				
A51	Ajouter des taches d'assemblage:				
# total des taches pour l'aile		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
CASE3		CASE A2	CASE B2	CASE C2	CASE D2

TACHES DE CONSTRUCTION ET D'ASSEMBLAGE		A	B	C	D
		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
Tâche #	Empennage – 42 Tâches listées				
E1	Construire poutres du stabilisateur horizontal				
E2	Construire les nervures ou les âmes du stabilisateur horizontal				
E3	Assembler les nervures ou les âmes du stabilisateur horizontal pour former la structure principale du stabilisateur horizontal				
E4	Construire les supports et les ferrures du stabilisateur horizontal				
E5	Assembler les supports et les ferrures du stabilisateur horizontal, au stabilisateur horizontal				
E6	Construire les bords d'attaque et de fuite du stabilisateur horizontal				
E7	Assembler les bords d'attaque et de fuite au stabilisateur horizontal				
E8	Construire les câbles, les fils et les conduites du stabilisateur horizontal				
E9	Installer les câbles, les fils et les conduites dans le stabilisateur				
E10	Construire le revêtement ou l'enveloppe de l'empennage du stabilisateur horizontal				
E11	Installer le revêtement ou l'enveloppe de l'empennage du stabilisateur horizontal sur le stabilisateur				
E12	Assembler la structure du stabilisateur horizontal au fuselage				
E13	Construire poutres des élévateurs				
E14	Construire les nervures ou les âmes des élévateurs				
E15	Assembler les nervures ou les âmes des élévateurs pour former la structure principale des élévateurs				
E16	Construire les supports et les ferrures des élévateurs				

E17	Assembler les supports et les ferrures des élévateurs, aux élévateurs				
E18	Construire le revêtement ou l'enveloppe des élévateurs (incluant les bords d'attaque et de fuite)				
E19	Installer le revêtement ou enveloppe des élévateurs aux élévateurs				
E20	Construire au le tab compensateur de profondeur des élévateurs				
E21	Assembler le tab compensateur de profondeur des élévateurs, aux élévateurs				
E22	Assembler les élévateurs au stabilisateur horizontal				
E23	Construire les poutres de la gouverne de direction				
E24	Construire les nervures ou les âmes de la gouverne de direction				
E25	Assembler les poutres, les nervures ou les âmes de la gouverne de direction pour former la structure principale de la gouverne de direction				
E26	Construire les supports et les ferrures de la gouverne de direction				
E27	Assembler les supports et les ferrures à la gouverne de direction				
E28	Construire les câbles, les fils et les conduites de la gouverne de direction				
E29	Assembler les câbles, les fils et les conduites à la gouverne de direction				
E30	Construire le revêtement ou l'enveloppe de la gouverne de direction (incluant les bords d'attaque et de fuite)				
E31	Installer le revêtement ou l'enveloppe de la gouverne de direction à la gouverne de direction				
E32	Assembler la gouverne de direction à la structure de niveau supérieur suivant				
E33	Construire la poutre de la dérive				
E34	Construire les nervures ou les âmes de la dérive				
E35	Assembler les poutres, les nervures ou les âmes de la dérive pour former la structure principale de la dérive				
E36	Construire les supports et les ferrures de la dérive				
E37	Assembler les supports et les ferrures à la dérive				
E38	Construire le revêtement ou l'enveloppe de la dérive (incluant les bords d'attaque et de fuite)				
E39	Installer le revêtement ou l'enveloppe de la dérive à la dérive				

E40	Construire le tab compensateur de direction				
E41	Assembler le tab compensateur de direction de la dérive à la dérive				
E42	Assembler la dérive direction à la gouverne de direction				
E43	Ajouter des taches de construction:				
E44	Ajouter des taches d'assemblage:				
E45	Ajouter des taches de construction:				
E46	Ajouter des taches d'assemblage:				
# total des taches pour l'empennage		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
CASE4		CASE A3	CASE B3	CASE C3	CASE D3

TACHES DE CONSTRUCTION ET D'ASSEMBLAGE		A	B	C	D
		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
Tâche # Train d'atterrissage – 14 Tâches listées					
TA1	Construire les jambes ou les principaux composants du train d'atterrissage				
TA2	Assembler les structures du train d'atterrissage ou les principaux composants pour former la structure du train d'atterrissage principal				
TA3	Assembler les composants du système de train d'atterrissage à la structure principale				
TA4	Construire les composants du circuit de freinage				
TA5	Assembler les composants du système de freinage aux roues / essieu				
TA6	Assembler les roues et les pneus au train d'atterrissage				
TA7	Construire les supports et les ferrures du train d'atterrissage				
TA8	Assembler les supports et les ferrures du train d'atterrissage, au train d'atterrissage				
TA9	Construire les composants du système d'escamotage du train d'atterrissage				
TA10	Assembler les composants du système d'escamotage du train d'atterrissage à la structure principale				
TA11	Construire les câbles, les fils et les conduites du train d'atterrissage				
TA12	Assembler les câbles les fils et les conduites du train d'atterrissage à la structure principale				

TA13	Construire les carénages/portes du train d'atterrissage				
TA14	Assembler les carénages/portes du train d'atterrissage à la structure principale				
TA15	Ajouter des tâches de construction:				
TA16	Ajouter des tâches d'assemblage:				
# total des tâches pour le train d'atterrissage		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
CASE5		CASE A4	CASE B4	CASE C4	CASE D4

TACHES DE CONSTRUCTION ET D'ASSEMBLAGE		A	B	C	D
		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
Tâche #	Propulsion – 26 Tâches listées				
P1	Construire bâti-moteur				
P2	Assembler le bâti-moteur à la structure principale				
P3	Construire les déflecteurs et le circuit de refroidissement moteur				
P4	Assembler les déflecteurs et le circuit de refroidissement moteur au moteur				
P5	Construire le système de détection de surchauffe/incendie du compartiment moteur				
P6	Assembler le système de détection de surchauffe/incendie du compartiment moteur au compartiment moteur				
P7	Construire le circuit d'admission				
P8	Assembler le circuit d'admission au moteur				
P9	Construire le système d'échappement				
P10	Assembler le système d'échappement au moteur				
P11	Construire les supports d'installation des contrôles du moteur				
P12	Assembler les supports d'installation des contrôles du moteur à la structure principale				
P13	Construire les supports et les ferrures				
P14	Assembler les supports et les ferrures à la structure principale				
P15	Construire les câbles, les fils et les conduites				
P16	Assembler les câbles, les fils et les conduites à la structure principale				
P17	Assembler moteur (Peu probable)				
P18	Assembler moteur au bâti-moteur				

P19	Construire hélice pour le moteur (Peu probable)				
P20	Fabriquer les composantes de la coupole délice				
P21	Assembler l'hélice et la coupole au moteur				
P22	Construire le capot moteur				
P23	Assembler le capot moteur au fuselage				
P24	Assembler les composants du circuit carburant du moteur à la structure du niveau suivant				
P25	Construire la paroi pare-feu				
P26	Assembler la paroi pare-feu à la structure du niveau suivant				
P27	Ajouter des tâches de construction:				
P28	Ajouter des tâches d'assemblage:				
# total des tâches pour la Propulsion		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
CASE6		CASE A5	CASE B5	CASE C5	CASE D5

TÂCHES DE CONSTRUCTION ET D'ASSEMBLAGE		A	B	C	D
		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
Tâche #	Poste de Pilotage – 23 Tâches listées				
C1	Construire tableau de bord				
C2	Construire les tableaux de bord secondaires, les supports et les ferrures				
C3	Assembler les tableaux de bord secondaires, les supports et les ferrures à la structure du niveau suivant				
C4	Assembler l'avionique au tableau de bord				
C5	Construire les sièges				
C6	Construire les supports et les ferrures, des sièges				
C7	Assembler les sièges, dans la cabine				
C8	Construire les supports et les ferrures des ceintures de sécurité et harnais d'épaule				
C9	Assembler les supports et les ferrures des ceintures de sécurité et harnais d'épaule à la structure principale				
C10	Construire le câblage, les commandes et les interrupteurs du circuit électrique				
C11	Assembler le câblage, les commandes et les interrupteurs du circuit électrique à la structure du niveau suivant				
C12	Construire les commandes de vol				

C13	Assembler les commandes de vol au système de commande de vol				
C14	Construire tous les tubes ou câbles de commande de vol				
C15	Assembler tous les tubes ou câbles de commande de vol électrique à la structure du niveau suivant				
C16	Construire le palonnier				
C17	Assembler le palonnier à la structure du niveau suivant				
C18	Construire les systèmes de compensation de roulis et de lacet				
C19	Assembler les systèmes de compensation de roulis et de lacet à la structure du niveau suivant				
	Construire les contrôles des volets/défecteurs				
C21	Assembler les contrôles des volets/défecteurs à la structure du niveau suivant				
C22	Construire les panneaux d'inspection et de plancher				
C23	Assembler les panneaux d'inspection et de plancher				
C24	Ajouter des tâches de construction:				
C25	Ajouter des tâches d'assemblage:				
# total des tâches pour le Poste de Pilotage		Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
CASE7		CASE A6	CASE B6	CASE C6	CASE D6

SECTIN DE POINTAGE FINAL DES TACHES

# total des tâches pour le fuselage (CASE 2)	Total des tâches des Ailes (CASE 3)	Total des tâches de l'Empennage (CASE 4)	Total des tâches du train d'atterrissage (CASE 5)	Total des tâches de la Propulsion (CASE 6)	Total des tâches du poste de pilotage (CASE 7)	Total des tâches (CASE 1)
_____	_____	_____ +	_____ +	_____	_____	_____

NOTES.

1) **Total De Tâches** , additionnez les six cases individuelles total des tâches tel que dans la **SECTION DE POINTAGE FINAL DES TACHE**.

2) **Total des points de la catégorie** : Pour chacune des quatre CATÉGORIES, A, B, C et D, additionnez les points des six groupes de TACHES, fuselage, ailes, empennage, etc. dans cette catégorie. Ces points se trouvent au bas de chaque groupe de tâches et sont identifiées comme étant la case A1, la case B1, la case C1, etc. Par exemple, pour la catégorie A, Kit/pièce/composant du manufacturier, vous additionnerez les points, listés dans la case A1 à la case A6. Lorsque vous avez totalisé les six points de la catégorie A, inscrivez ce total à la ligne 2 du tableau 1 (au verso). Répétez cette opération pour les catégories B, C et D.

3) Total Des Points Pour La Construction Complète : Additionner les chiffres de chaque colonne de la ligne 2, Tableau 1 (colonnes A+B+C+D). Le total des points doit correspondre au total des tâches indiqué à la ligne 1 du tableau 1.

4) Pourcentage de chaque catégorie dans le cadre de la construction totale d'aéronefs : calculer les pourcentages de chaque colonne en divisant le total des points de la colonne (ligne 2) par le total global des points (ligne 3). Par exemple, si le total des points de la catégorie Kit de Construction/Pièce/Composant (colonne A) = 40 et le total global des points = 120, diviser 40 par 120 pour atteindre 33,3 %. Calculer la valeur pour chaque colonne de la ligne 4. Les pourcentages peuvent être arrondis au dixième près (32,86 % est arrondi à 32,9 %).

5) Total des pourcentages pour la construction complète d'aéronefs : Additionnez les pourcentages de chacune des quatre catégories (A+B+C+D). Le total doit être de 100 % avec un écart (+/-) limité à ½ % (0,5 %). Par exemple, un pourcentage dérivé entre 99,5 % et 100,5 % est acceptable. Si le calcul est en dehors de l'écart acceptable, une erreur s'est produite dans les lignes 2, 3 ou 4.

6) Total Des Points, Pour La Construction Complète : Additionnez les pourcentages des colonnes C et D indiqués à la ligne 4 du tableau 1. Calculez le total..

7) Pourcentage total pour la construction omplète: Le pourcentage total des colonnes C et D doit dépasser 50 % pour être admissible au statut de construction amateur et pour satisfaire à l'exigence relative à la partie principale en vertu de l'EXEMPTION RELATIVE À L'ARTICLE 549.01 DU RÈGLEMENT DE L'AVIATION CANADIEN ET AU CHAPITRE 549 DU MANUEL DE NAVIGABILITÉ – AÉRONEFS DE CONSTRUCTION AMATEUR.

TABEAU 1

SOMMAIRE DES TACHES DE CONSTRUCTION ET D'ASSEMBLAGE	A	B	C	D
	Kit/Pièces/ Composant du Manufacturier	Assistance Professionnelle	Construction Amateur Assemblage	Construction Amateur Construction
1. Total des Taches , (Voir Note 1)	_____			
2. Total des Points pour chaque Catégorie. (Voir Note 2)	_____	_____	_____	_____
3. Total des Points pour la construction complète de l'aéronef. (Voir Note3)	_____			
4. Le total devrait être égal au pourcentage de chaque catégorie pour la construction complète de l'aéronef. (Voir Note 4)	_____%	_____%	_____%	_____%
5. Total des Pourcentages pour la construction complète de l'aéronef (±, 5%). (Voir Note 5)	_____%			
6. Total des points, pour la construction (Voir Note 6)	Colonne C _____%	Colonne D _____%		
7. Total des Pourcentages pour la construction complète de l'aéronef –, (Voir Note 7)	_____%			

Commentaires:

L'évaluation de cette portion majeure peut être confirmée au cours d'inspections subséquentes effectuées par le délégué désigné. Si le constructeur s'écarte du plan actuel, le projet sera réévalué pour confirmer que l'aéronef continue de répondre à l'exigence relative à la portion majeure.

Cet aéronef ou ce kit satisfait-il à l'exigence relative à la portion principale décrite à l'article 549.01 du RAC ou à l'exemption de l'article 549.01 du RAC? OUI NON

Date de l'Inspection: _____
(aaaa-mm-jj)

Pourcentage total du constructeur: _____ %

Signature _____
Inspecteur, RMAL

Constructeur_

Nom:en Lettres Moulées _____
Inspecteur, RMAL

Constructeur_

Signature : _____
Contrôle de la qualité, RMAL

Date _____
(aaaa-m-jj)

Nom:en Lettres Moulées : _____
Contrôle de la qualité, RMAL