

INSPECTION FEES- FRAIS D'INSPECTION

Inspection	Fee / Frais
Letter of Intent /Construction Lettre d'intention /Construction	\$95.00
Major Portion Détermination de la Portion Majeure	\$540.00
Major Portion Evaluation, Commercial Listing Détermination de la Portion Majeure, Projet Commercial	\$ 1,475.00
Box Spar / Caisson de longeron	\$540.00
Pre-Cover/Close/Paint Inspection, (Piston powered, Non Pressurized) Avant Recouvrement/Fermeture/Peinture, Inspection (Motorisé Piston, Non-Pressurisé)	\$540.00
Pre-Cover /-Close /-Paint Inspection: (Turbine/Jet powered, a/o Pressurized) Avant Recouvrement/Fermeture/Peinture, Inspection: (Turbine/Réacté avec/sans Pressurisation)	\$890.00
Final Inspection Fixed Wing: (Piston Powered, Non pressurized) + Issue of SCofA, AB* Inspection Finale Voilure fixe : (Motorisé Piston, Non-Pressurisé) + Délivrance du CSdeN, CA**	\$1,260.00
Final Inspection Fixed Wing: (Turbine/Jet powered, a/o Pressurized) + Issue of SCofA, AB* Inspection Finale Voilure fixe: (Turbine/Réacté avec/sans Pressurisation) + Délivrance du CSdeN, CA**	\$ 1990.00
Final Inspection Helicopter/Gyrocopter:(Piston Powered, Non pressurized)) + Issue of SCofA, AB* Inspection Finale Hélicoptère/Autogyre: (Motorisé Piston, Non-Pressurisé) + Délivrance du CSdeN, CA**	\$1,600.00
Final Inspection Helicopter: (Turbine/Jet Powered)) + Issue of SCofA, AB* Inspection Finale Hélicoptère: (Turbine/Réacté) + Délivrance du CSdeN, CA**	\$1,975.00
Import Documents Criteria Review for eligibility: (Phase 1)	\$275.00
Import Inspection: (piston powered, non-pressurized) (Phase 2) + Issue of SCofA, AB* Inspection Importation: (Motorisé Piston, Non-Pressurisé) (Phase 2) + Délivrance du CSdeN, CA**	\$1600.00
Import Inspection: (Turbine /Jet Powered, a/o Pressurized) (Phase 2) + Issue of SCofA, AB* Inspection Importation: (Turbine/Réacté avec/sans Pressurisation) (Phase 2) + Délivrance du CSdeN, CA**	\$1,990.00
Supplementary Inspection: Inspection Supplémentaire:	\$340.00
Out of Country Inspection: (additional to inspection requested): Inspection hors du pays: (additionné à l'inspection demandée)	\$195.00
Floats at final inspection only Inspection de flotteurs quand combiné à l'inspection finale	\$175.00

* Special Certificate of Airworthiness, Amateur Built

** Certificat Spécial de Navigabilité, Construction Amateur

NOTES:

- Federal / provincial / harmonized taxes as applicable, based on the Province or Territory where the inspection is requested.
Application des taxes, Fédérales / Provinciales et Harmonisée, selon la Province ou Territoire où la demande d'inspection est faite.
 - Select Inspection, multiply the related fee by the applicable taxes multiplier and remit the payment
Sélectionnez l'inspection, désirez multiplier les frais liés à l'inspection par le multiplicateur de taxes applicables et verser le paiement.
- Applicable taxes multiplier / Multiplicateur taxes applicable**
- Fees are paid to MD-RA Inspection Service. We accept Visa, MasterCard, Personal Cheques, and Money Orders. *Les frais sont payés au Service d'inspection RM-AL. Nous acceptons les cartes de crédit Visa et Mastercard, chèques personnels, et les mandats postaux.*
 - Minimum retained fee: If a refund should be required (upon cancellation of inspection, for example), MD-RA will retain a minimum fee of \$100.00 for administrative costs. *Frais non remboursable: Si un remboursement est demandé, RM-AL retiendra la somme de \$100.00 pour les frais d'administration.*
 - Inspector vehicle travel costs @ \$0.65/km return, plus associated meals accommodations and air travel, when applicable are not included in the inspection fee's. All inspector's travel costs are to be paid to the inspector directly on or before the inspection is performed. *Les frais de déplacement, en voiture (\$0.65/km), aller/retour, plus les repas et hébergement applicables, voyage aérien le cas échéant ne sont pas inclus dans les frais d'inspection. Ces frais sont payables directement à l'inspecteur avant ou au plus tard lors de l'inspection.*
 - When possible and practical, MD-RA Inspection Service will assign your inspection to the closest inspector in your area. When an inspector is not available or who does not hold a delegation to inspect your particular type of aircraft, the next closest or qualified inspector will be assigned. Our office will supply notification and contacts of your assigned inspector.
Lorsque cela est possible et pratique, le Service d'inspection RM-AL attribuera votre inspection à l'inspecteur le plus proche dans votre région. Lorsqu'aucun inspecteur n'est disponibles ou qu'il ne détient pas la délégation requise pour inspecter votre type particulier d'aéronef, l'inspecteur le plus proche ou qualifié sera affecté à l'inspection. Notre bureau fournira une notification et comment contacter l'inspecteur assigné.