

LETTER OF INTENT / LETTRE D'INTENTION

It is my intention to build ☐ , import ☐ an amateur built aircraft and I am listing the following particulars for your records.

Il est de mon intention de construire ☐ , importer ☐ un avion de construction amateur et j'énumère les particularités suivantes pour vos fichiers.

Builder Surname / Nom de famille du constructeur		Given name / Prénom	
Address / Adresse			
Municipality Municipalité		Province	Postal Code Code Postale
Home telephone Téléphone à la maison :		Fax / Télécopie :	
Business phone Téléphone au bureau :		Email Courriel :	
A/C Make / Nom de l'avion		Model / Modèle	Serial no. / No. série
Construction : Wood / Bois <input type="checkbox"/> Metal / Métal <input type="checkbox"/> Tube / Tubulure <input type="checkbox"/> Fabric / Toile <input type="checkbox"/> Composite <input type="checkbox"/>			
Own Design? Design Personnel? <input type="checkbox"/>	From Plans ? De plan ? <input type="checkbox"/>	51% Listed? Listé à 51% <input type="checkbox"/>	Fast/Quick Build? Construction rapide? <input type="checkbox"/> MTOW Poids Brut _____ lb / kg
Plans, Kit or project purchased from (if resale, provide proof of purchase) : Plans, kit ou projet acheté de (si revente, fournir la preuve de l'achat) :			
Cheque enclosed payable to MD-RA Inspections Chèque inclus payable à MD-RA Inspections		Amount \$ / Montant \$	Cheque No. / Chèque No.
Credit card number / Numéro de carte de crédit (Visa, Master Card, ...)			Expiry / Échéance

Signature _____ Date _____ (yyyy/mm/dd)

NOTE(1): The 51% determination evaluates whether or not a project is eligible under the «Major Portion» requirement for amateur built aircraft. It takes into account the use of pre-manufactured material and components, whether used or new, in comparison with materials wholly fabricated or assembled by the builder. This determination is mandatory if the aircraft is being constructed from a commercially available kit which has not been evaluated by DoT or FAA, or if it is not constructed 100% from raw materials.

NOTE(1): La détermination de 51 % évalue si oui ou non un projet est admissible en vertu de la «portion majeure» des pré-requis pour la construction amateur d'un avion. Cela prend en compte l'utilisation de matériaux et de composantes préfabriqués, neufs ou usagés, comparativement à des matériaux fabriqués ou assemblés à 100% par le constructeur. Cette détermination est obligatoire si l'appareil est construit à partir d'un kit disponible sur le marché et qui n'a pas été évalué par le DOT ou la FAA, ou s'il n'est pas construit à 100% de matière première.

NOTE(2): Builders are strongly encouraged to obtain copies of CARS AWM Chapter 549 and Exemption - Standard 549.01 (signed 2006-08-30) and AC43.13B. These references will assist you to comply with regulatory requirements.

NOTE(2): Les constructeurs sont fortement encouragés à obtenir des copies du RAC M de N Chapitre 549 et Exemption - Norme 549-01 (signée 2006-08-30) et AC43.13B. Ces références vous aideront pour être conforme aux conditions de normalisation.

2469 Aviation Lane, London, On. N5V 3Z9

519-457-2909

1-877-419-2111

519-457-0980 Fax

www.md-ra.com

email / courriel : md-ra@md-ra.com