

LETTRE D'INTENTION DE CONSTRUIRE UN AÉRONEF DE CONSTRUCTION AMATEUR			
Constructeur au Dossier	Surnom :	Prénoms au complet :	
Adresse :			
Ville :		Province :	Code postal :
Téléphone. Maison :		Télécopie :	
Téléphone bureau :		Courriel :	
Aéronef construit par et nom du kit, le cas échéant:		Modèle :	No. de série :
Cocher toutes les cases pertinentes			
Pressurisé <input type="checkbox"/>	Moteur à Piston <input type="checkbox"/>	Moteur à turbine / Jet <input type="checkbox"/>	Alimentation par batterie du moteur électrique <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Satisfera aux exigences énoncées au chapitre 549 du Manuel de navigabilité (MNA) <input type="checkbox"/> Satisfera aux exigences énoncées dans l'Exemption de l'article 549.01 du Règlement de l'aviation canadien (RAC) et du chapitre 549 du Manuel de navigabilité.			
Avant de débiter la construction, le constructeur : a) montrer que la conception de l'aéronef répond aux exigences des présentes normes; b) confirmer que la majeure partie de l'aéronef sera construite à un seul exemplaire.			
Source du projet de construction amateur; (A) Affiché sur les listes de kits admissible de TCA/FAA <input type="checkbox"/> (B) kit construction rapide <input type="checkbox"/> (C) À partir de plans <input type="checkbox"/> (D) Kit requérant une inspection portion majeure, (51%) <input type="checkbox"/> (E) Conception personnel <input type="checkbox"/> <b>(A), (B) et (C) Requier une facture <input type="checkbox"/> où un formulaire d'expédition <input type="checkbox"/> indiquant le nom de l'aéronef, le modèle et le numéro de série.</b>			
Panneau d'Instruments Intégré? (Multiple EMF)		Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Masse maximum décollage _____ Lb <input type="checkbox"/> Kg <input type="checkbox"/>			
Configuration du train d'atterrissage prévu, lors de l'inspection finale sur roues, (incluant les skis) <input type="checkbox"/> Flotteurs <input type="checkbox"/> Flotteurs Amphibie <input type="checkbox"/>			
Matériel de construction, de base Bois <input type="checkbox"/> Métal <input type="checkbox"/> Toile <input type="checkbox"/> Composite <input type="checkbox"/>			
Je veux recevoir la documentation en Français. <input type="checkbox"/> I want to receive documentation in English. <input type="checkbox"/>			

Les renseignements personnels obtenus par Recreational Aviation Services Inc. (Nom de marque- RM-AL Inspections) sont utilisés seulement pour l'administration du service d'inspection et les comptes de nos clients. Votre signature ci-dessous indique votre consentement à la sauvegarde par RM-AL des renseignements que vous avez fournis. SVP se référer à notre Politique de Confidentialité sur notre site Web ou demander un exemplaire à notre bureau.

Signature \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
aaaa/mm/jj

**NOTES** a. L'augmentation de la masse maximum, doit être approuvée par TCAC, après la période d'essai initial de 25 heures  
 b. Si vous avez fait l'acquisition de ce projet d'aéronef, vous devez présenter une lettre ou une preuve d'achat du constructeur inscrit au dossier ou de sa succession, cela dans le but de montrer que vous avez acquis les droits à cet aéronef